袁怡超：

于五月中下旬搬至Herrenberg（斯图旁边的小村），并开始在戴姆勒实习。做的是Innovationsmanagement 的相关工作，现已开始了一个半月，在这段时间内收获良多。希望在实习结束后可以继续在这里完成论文。

实习期间也再次意识到自己德语的不足，对日常和同事的沟通造成了不便，会继续学习。(•‿•)

虽然生活在村里，生活上并没有太多不便，与新室友也相处融洽。

李筱昱:

五月开始搬到一个很小的城市开始实习，交通的不便利让我狠下心买了一辆二手车，想着也可以积累积累实际中的汽车知识，确实不亏。办证上路，爆胎换胎，保险路费，当苦力换生活费什么的都亲自经历了一遍。

在博世的工作和专业并不十分接轨，但是毕竟是第一份实习，态度、效率、积累经验、探索兴趣都是相当重要的部分，很幸运的身在一个忙忙碌碌的计划生产线的部门，从跑腿杂活到试验分析，订购产品到规划货架全都经了遍手，感觉只拿博世的标准工资，亏了。

前一阵子智齿疼赶上拜仁停不下来的连休假期，徒步跑遍了整个城找不休假又能收病人的牙医，迅速的拔了两颗，运气好，打了昏睡的针，之后也没疼过。带薪休假倒是加起来有了一周，被老大亲自询问休假是否结束，十分心虚，只能更加努力工作。

今天开始寝室断网两周，正好我跟小伙伴陈总都在复习补考，安安心心窝在寝室根本不用想什么好剧又有了更新，周末嘛找一天早出晚归开着小车去慕尼黑转一圈，陈总赚了钱，我满足了贪吃欲。路上只要不下雨风景都是极好，加上路面极平坦，和高速不限速，花了高价考了驾照还是很值，在德国开车的乐趣还是世上少有。

刚开始想毕业论文的事情才不久，教授就给了机会叫我考试时去详谈。冬天就要回到不怎么下雪的科隆，作为北方冻死狗还是很安心的。不过拜仁的冬季雪场据说很带劲，看来最冷的时候还是要回来找找室友带我去体验一把。

作为城里长大的中国人还是根本上不能适应同伴极少的城镇或村子生活，怕是呆久了会患上抑郁症。我还是慢慢寻找合适自己的位置吧！

赵风易：

一眨眼已经在德国大陆集团实习了近三个月了，在公司体验到多文化工作环境的同时，自己也通过与公司各个部门合作的同时加深了对公司驾驶辅助相机产品的了解，专业知识也得到了进一步补充。可以说这个实习内容让我很满意了，自己也做得不错，收到了导师和上司的表扬。接下来的一个月也会开始确定自己的论文，希望一切顺利。

前几天完成了学校的补考，成绩应该能比较满意。也算是放下了心中的一块大石头。希望在德国接下来的生活也能更顺心更充实!

顾逸凡：

学习状况：

TH Köln一共为我们选了6门课：内燃机，车身，底盘，汽车系统，驱动技术及一门偏文科的选修课，重叠度与大三下的课程比较大，但是层次方面会更有所深入，内燃机部分基本涉及到国内工程热力学和驱动技术的教学内容。车身基本与国内车身内容相似同时加上了部分材料力学的知识，底盘着重点在于悬架和转向特性及轮胎这三方面。汽车系统涉及的面非常广，着重在于自动控制方面，同时学期中还会有一个实验，让我们用自控原理来控制和调整一些行驶上的参数等。驱动技术与国内的有较大差距，主要介绍了汽车动力传递部分，包括离合器，变速箱及发动机特性曲线等，而且由于该课从这学期开始换了位教授且完全不给课件同时禁止拍照的原因，该课的难度系数变得非常之高。另一门文科只要把课件背熟就一定不会出问题。考试按照难度系数从高到低来排的话分别是驱动技术，底盘，汽车系统，车身，内燃机，最后是选修课，而且就已出的成绩来看该学校的给分还是比较严格的，并不会出现放分的情况，而且考试安排也比较奇葩，一月底到二月初考三门，然后放假至三月初考三门，所以不会有比较悠闲的假期，因此在这里学习的话压力还是比较大的。

实习情况：

由于科隆周边并没有很大的车企，因此在科隆找实习是非常不利的，学校也没有像其他学校一样有在实验室实习这些保底的选项，因此找实习简直就是地狱难度，不过如果5月还没有找到实习的话可以联系Fassbender教授让他帮忙，让他帮忙找实习会有许多好处，比如一定是3+3，而且一定会在科隆附近，因此不需要搬家，同时也能继续使用学期票免费在北威州坐公共交通，当然缺点就是工资比较少，而且一般开始时间较晚；我到最后就请他帮忙找了一个在北威州的实习，七月下半旬才开始实习，算下来和先找到实习并且是6+3的同学差不多时间毕业。

生活情况：

科隆除了学习和实习比较痛苦以外其他方面非常的不错，宿舍就在校园内，且离上课教室仅5分钟的路程，房间15-18平米，非常的宽敞，同时离地铁站仅10分钟的路程，超市离学校仅一站地铁的距离，非常的便利。同时由于科隆是个大城市的关系，生活娱乐也是比较丰富的，例如著名的科隆狂欢节等，同时在学校附近就有一个体育馆，定期会举办冰球赛和演唱会什么的，值得一去，同时大教堂周围一片都是非常值得一逛的。

困难：

学习和实习是科隆最不好的两个方面，课程很深入，考试真的比较难，因此在这里学习的目标就是不挂科，想拿好成绩的话就必须对课程知识了解的非常透彻。本人就被挂了一门汽车系统，一方面是该课涉猎面非常之广，另一方面确实没有对此作系统的复习，理解程度还不够。现在正在努力复习迎接第二次考试。总体来说这边学业还是比较困难的，尤其是驱动和汽车系统，一定要将知识点理解透彻才有过并且拿高分的可能。

蒋星：

在公司实习了一个半月，主要做质检方面的工作，接触了很多各种各样的测量仪器和工具，也将在课堂上学到的相关知识应用到了实际工作中。当然，在工作中也意识到自己的专业知识有很多停留于表面的地方，需要再深入学习，才能更好地理解工作中的一些问题。

生活上一切顺利，新环境也适应得很快。目前论文还没着落，需要努力找找。总的来说，一切都好。