留德总结

TH Bingen

1、

论文已定 静候归期

2、

终于把剩下的任务全都敲定了，7个月之后就可以回国了。准确的说德国的效率真的是有够低的，最后一站地点在汉堡，在G20之前很多人曾表达过自己曾留在德国的最大原因就是生活在汉堡，但G20的抗议混乱也让这座德国第二大城市饱经风霜。Beteurer很善良，Bingen的老师也给了我们诸多帮助，虽不知其他学校的老师如何，但是从我这一年的经历来讲，Bingen觉对是一个非常nice打的选择。下个月月末小分队中就有同学回国了，他曾感慨，我们再聚是何其的困难，对于cdhawer来说，很多人毕业是没有告别般的毕业。所以，珍惜我们能朝暮相处的每个日子吧。

对我个人来说，马上就要离开生活了10个月的weisenau了，越南小弟小妹的热情招待，阿jin等日本来的交流生，海超哥，程红姐等博士交流的中科大大神，以及靖宇等音乐学院同学。和你们相处的一年我很是怀念，每个月都有人永久回国，也会有新鲜的血液注入这个建成27年却依旧朴素的寝室区，只不过今天，离开的人是我了。以后的学弟学妹，在Mainz有任何需要帮助的地方，我相信我的朋友会给你最大程度的支持，我也迫不及待想把他们介绍给你们了。

再说点找房子方面的建议吧，尽管我们可以在萍聚网上找到不少房源，但普遍偏贵，毕竟价格都是比较出来的，无论在哪里写论文或者实习，建议第一时间加入相应城市的华人群，这里的房子往往相对便宜。留德学生几乎都知道一个旅游集团，即德华旅游，创始人也是我们同济大学学长，几乎和每个城市的学联都有联系。我这里也有其ceo和一个宣传人的微信，他往往有各大城市的群，同时也算打个广告吧，如果可以，多多支持我们的老学长吧。

最后说说德国生活吧，来了半年以上“好山好水好风景”几乎都看过了，但是娱乐领域的匮乏是真的很伤，我们学院的很多人选择了以健身的方式来缓解这种孤寂感，个人也比较建议长期健身，多练德语还是打油裨益的，同时不要选择自己独处，多和其它学校的中国人和外国人交朋友吧。

3、

今天是7.9，最后一篇小结。

目前我在bingen的汽车实验室写毕业论文。题目是Inbetriebsnahme eines Gasmotors。任务是将实验室一台不能运转的油改气的发动机进行故障排查，让它运转起来，并通过电脑软件测得ecu的一些参数，最后通过编程针对点火时间，喷气量进行改进。由于上学期负责油改气的小组草草了事，导致这台发动机故障百出，电源，起动机，点火线圈都需要重新替换。他们留下的关于这台发动机的材料也很少，甚至连电路图也是我照着接线情况自己画出来的。我自身能力有限加上任务繁重，导致论文进展并不顺利，不过实验室的助教帮了我挺多忙。预计8.7答辩，可是我觉得可能会再延长半个月左右。

申研方面，虽然汽服也就不伦瑞克的可能性大点，但也不甘心地投了其他几个学校。大家差不多都是六月中旬寄的材料，现在网上显示还没有审核，可是机电建智都有人拿到zu了，真是神奇。

虽然这段时间负能量挺多，但还是感谢学院的培养。汽服虽然有不足的地方，但的确是留德的一条捷径。看看身边许多比我大四五岁的中国人还在读研一研二，感觉自己似乎过得还行。

4、

目前实习中。我实习所在的部门是对汽车发动机内的一些零件进行表层渗碳处理。这些零件都是在流水线上完成，本部门的任务就是实现用Roboter代替人工来完成全部的加工工艺。也算作工业4.0的一部分。目前主要任务是在一些Projekt小组里进行测量，视检，误差分析和数据汇总等。

由于没有在公司要到论文，目前一边网上投递，一边和学校的教授进行联系。如果到实习结束还没有投到就回学校导师那里。