

## 留德小结-汽服-HTW Berlin

### 学生 A:

我正在德国 Webasto 公司 Utting 生产基地的 Qualitätssicherung (质保) - Warranty 部门进行为期三个月的实习 (2015 年 3 月 16 日~2015 年 6 月 12 日)。Webasto 是一家有着 110 余年历史的德国企业, 为汽车行业研发并生产汽车零部件已超过 75 年, 是世界 100 强汽车零部件供应商和德国 15 强汽车零部件供应商。实习内容主要有内外部零件物流管理、零部件故障的协助分析、不同项目中 Technischer Faktor 的数据准备及监控等。同事们友善幽默, 部门领导对我关怀至微, 实习生活充实愉快。公司提供三个月论文 (2015 年 6 月 13 日~2015 年 9 月 11 日), 实习期间我已经开始为论文做起准备了: 跟同事领导约时间见面, 围绕论文探讨基础理论知识。HTW Berlin 要求毕业论文有两位 Prüfer 负责 betreuen 和评分, 第一位 Prüfer 必须是学校教授, 我已经联系好了 Prof. Gawande; 第二位 Prüfer 可以是外部人员, 将由我的部门领导担当。相信之后的论文也会像如今的实习生活一样顺利展开。

### 学生 B:

经历了一个学期在 HTW Berlin 的学习, 我自三月二日起在 Karlsruhe 的 IAVF Antriebstechnik 公司开始了为期十六周的实习。IAVF 主要受汽车制造公司委托, 对还未投产的发动机 Prototype 进行各种试验以及测试。我所在的 Team 主要是对大型发动机的测试, 例如 V12、V20 发动机。实习结束后还将继续在公司写论文。

### 学生 C:

我于 2015 年 3 月 1 日开始在 Ulm 的 TAKATA AG 做实习。TAKATA 的主要业务是研发和生产汽车安全系统部件, 我在安全带核心工程部, 主要做与实验有关的事, 分析数据, 画图表, 设计新的实验台等等。由于我在 2 月底才确定实习, 所以一开始没有找到住处, 公司帮忙先提供了一个落脚的地方, 我来到 Ulm 之后继续在网站上找房, 现在已经搬入了新的住处。由于我实习时间为 6 个月, 所以论文的事暂时还没有确定。可能在 5 月底先询问公司有没有题目可以提供让我实习结束后继续写论文, 如果没有再想其他办法, 比如回学校, 或者在别的公司网站上重新寻找。

### 学生 D:

我在 FH Bingen 同学教授的介绍下在 Beer 360 grad id GbR 公司实习, 主要工作任务是城市短途代步车的概念设计, 在三个月的实习结束后的论文阶段将设计付诸实践, 制作一辆原型车并作调试, 与此同时完成毕业论文, 预计九月初回国答辩。