

留德小结-汽服-HSMünchen

学生 A:

从 2015 年 2 月开始，我在威伯科（Wabco）公司实习，时长为 20 周，具体是在 KA-MAN 团队实习。

Wabco 公司在慕尼黑的办公室主要负责为客户公司 MAN 提供技术改进项目支持以及产品质量控制检验。所以我的实习也是围绕这两个方面——跟项目团队为 MAN 准备技术改进信息，以及和质量检验部门去 MAN 公司生产线进行质量检测控制。日常工作为邮件电话联络 MAN 客户和各个供应商，取得技术资料，以及在生产线上的实践操作。

论文暂时还没开始，但我的公司导师也将帮我寻找合适的题目，如果顺利，我将留在公司继续撰写毕业论文。

目前学习生活一切顺利，在实习中，我充分感受到了德国公司的文化和运行模式，并努力将理论应用到工作实践中来。

学生 B:

从 2015 年 3 月开始，我在德国大陆公司（Continental）实习。德国大陆集团始建于 1871 年，在全球 27 个国家拥有 100 多个工厂、研发机构和测试中心，员工总数超过八万名，年销售额 145 亿欧元，排名世界五百强企业的 385 位，是欧洲最大的汽车配件供应商。目前，我正在这个公司的研发部门进行实习。

我所在的大陆公司位于雷根斯堡附近的罗丁市（Roding），是大陆公司全球汽油和柴油泵的研发中心，与国内大陆在上海，天津，长春的大陆公司联系也很紧密。我的主要工作是发动机柴油泵实验室配电箱的电路系统更新以及新型高压泵系统的冷却方案设计。

发动机柴油泵实验室的配电箱线路是 2005 年最后一次更新的，距今已经 10 年。在这十年中，由于新设备的引入和新技术的实现，线路有了很多改变。所以需要在老旧的电路图上依照实验室的实际情况进行更新。

五月底我的实习结束。现在我的公司导师正在帮我寻找合适的论文题目。如果能找到合适的题目，我就继续留在公司撰写论文（6 月 1 日至 8 月 31 日），否则就回到慕尼黑在学校教授的指导下完成毕业论文。

在实习中，我充分感受到了德国公司的文化和运行模式，并努力将理论应用到工作实践中来。