

## 留德小结-汽服-FH Bingen

### 学生 A:

本人已落实在德实习。实习单位狼堡的德国大众，在一个叫 vst-b 的电车部门实习，主要是 e-up, e-golf, gte 三款车型的售后服务工作，了解了很多关于电车方面的知识。德国同事都很友好，挺照顾我的。这个实习没有论文，实习长三个月，六月中旬结束，已约好 Tiemann 教授计划到时候回 Bingen 找他写论文。

### 学生 B:

本人已落实在德实习。实习单位 EDAG，三个月实习加三个月毕业论文。论文题目 Entwicklung eines Programms zum Auslitern eines beliebigen dreidimensionalen Modells. 项目已基本完成，开始着手论文写作。预计可以赶上九月份第一批毕业。

### 学生 C:

距离来到德国已经有七个月了，而实习也顺利进行了一个多月。

这个实习是在 Tiemann 教授的帮助下找到的。它是一个个人的公司的一个项目，Weilhelm Beer 先生是公司的负责人，Tiemann 教授也是此项目的共同参与者。

这个项目将由三个月的实习设计阶段和三个月的论文实践阶段组成。我们将在这六个月内按照 Beer 先生给出的要求，设计一辆两轮的电动可折叠汽车，并在之后自己做出实物，以及完成论文和答辩，预计可在八月底之前结束。

按照时间表，第一个月我们已经完成了初步的概念和结构设计，第二个月，即本月是更为细节的设计和计算阶段，第三个月我们需要画出各零件图和总装配图。至此，三个月的实习结束。接着，三个月的论文阶段将由采购、制作、装配、调试等部分组成，最后以样车上路为最终同时根据实际情况逐步完成论文。

现在，每周我们都会和 Beer 先生见面两次。每次我们都会先汇报工作进度，并向 Beer 先生展示成果。之后，Beer 先生也会对此给我们提出建议或者需要改进的不足之处，以及指出下一步的方向并给予我们相应的指导。平日里，如果我们遇到难题，会及时用邮件或者电话的方式向 Beer 先生反馈，同时也得到了 Beer 先生的帮助和指导。

总的来说，到目前为止，实习还是很顺利。我们正逐渐完成最初定下的目标，Beer 先生教了我们如何从一片空白到现在已经框架完成的设计过程和思路，并且如何一步一步完成当初的设想。过程中遇到的问题也都有了相应的解决方案。

接下去，要更加努力度过实习和论文阶段，做出满意的成果，顺利毕业。