

留德小结—汽服 HTW Saarlandes

学生 A:

学习方面，我们一共有 5 门课和一个项目，五门课分别是 Angewandte Messtechnik, Grundlagen der Kolben- und Strömungsmaschinen, Hybride Fahrzeugantriebe, Technik des Programmierens 和 Leichtbau von Verkehrsfahrzeug。教授们都很友善，很好交流，德国同学们也很乐意帮助我们，学校有免费的机房供我们使用。学习上最大的困难在于找实习，但是教授给予了我很大的帮助。

生活上，由于我们的住所离学校的距离较远，因此每天需乘公交去学校，虽在全州范围内使用交通工具凭学生证明不需要购票，但是每天花在从住所去学校路途上的时间较多，故略有不方便。除此之外都很好，住所离超市较近，购买食物和生活必需品较方便。住所厨卫设施很齐全，生活上基本上也没有问题。

总体来说，在适应德国的学习和生活方面没有什么障碍，而且很好地适应了德国的学习和生活。

学生 B:

不知不觉来德国已经近三个月了。课程，老师，还有我们萨尔州的生活什么的，我们组的组员也说的很详细了，我就不多赘述了。我想说说我这三个月的心态变化和自我调整。希望也可以给学弟学妹们多一种参考。

刚到德国会觉得一切都很新鲜，当然现在也觉得很新鲜。不过难免会有孤单的时候，尤其是夜深人静的时候，一颗心可能就玻璃化了。当我来德国一个月左右时，我常觉得自己德语好烂，上课听不懂教授在讲什么，和同学也没有互动，实习也还没有进展，那时候会觉得整个人都不太好。刚开始肯定是需要适应的时间，但是随着时间的推移，都会慢慢变好的。比如现在我在这边呆了三个月，我发现上课也能听懂 80%左右了，和德国同学交流也多了，德语也不是那么差了。唯一遗憾的是到现在还没有找到实习岗位。偶尔想到这个或者又收到一封拒信的时候呢，也会觉得心里凉飕飕的。不过人嘛，也不能给自己太大压力。关键是要摆正心态，再接再厉。继续打开电脑继续投啊。。。

到这边后，我发现自己过得更健康了。虽然也想念上海的各种美食，不过反正看不见，也就不是那么想吃。相反，我爱上了这边最简单的食物：牛奶，土豆，红薯，鸡蛋，全麦面包，还有燕麦片。当我告诉同学我觉得这边全麦面包好好吃的时候，同学的反应是：你太可怕了。哈哈。我只是觉得自己境界好高，连那么原味的东西都能爱不释手。

为了更好的安排自己的日常生活，我报了德国这边的驾校。一是为了学会开车。二嘛，我私心重，借这个机会能接触到这边的德国人，顺便练习了德语。简直是免费的外教好吗。这样也会得到很多你想了解的信息。因为每周都会一起在车上呆好几个小时，必须好好利用这个机会边学车边用糟烂的德语不断挑战德国人的耐心。还好，教练还是很耐心的。

另外我到德国竟然开始去健身房了。之前在同济从来就没有这个想法。

总的来说，来这里后我觉得自己变得更阳光，也逐渐学会了如何安排自己的生活，让自己在德国的小日子尽量过得舒心又健康。有时间我也会学学德语，让自己德语再提高一些。毕竟德语是特别重要的。

学生 C:

先说说课程吧，上学期五门课，分别是：VBA, Fahrzeug leichtbau, Messtechnik, Hybridantrieb 以及 Grundlagen der Kolben und Strömungsmaschinen。还有额外一门

projekt。以上六门一共 30 个学分。

VBA 是用 excel 编程，个人觉得难度嘛还能接受，java 学得好的同学应该是小菜一碟。

Fahrzeug leichtbau und PassivSicherheit 这门课是管我们的教授上，而且是面向外国人的，所以略水（？），上课讲的都是汽车模块跟汽车生产流程的东西，考前划重点，应该全背了就行。

Hybridantrieb 这门课教授很有趣，蛮爱开玩笑的，也算是照顾我们中国学生，上课会时不时的给讨论时间然后自己溜出教室呆一会，内容上会有不少跟陈明的课重合的地方，尤其是计算。毕竟以后发展趋势就是混合动力到电动，好好学总没错，而且教授真挺牛逼的，就是上课喜欢扯，考试难度未知。

Grundlagen der Kolben und Strömungsmaschinen 这门课有很多计算的东西，会讲内燃机和流体力学，还涉及不少工热知识，嗯，大家是不是有一丝忧伤闪过。考试难度未知。

唯一也是最最蛋疼的一门，Messtechnik，吐槽的地方从教授到讲义，我们这门课是教我们 vba 的那个教授上的，教授平时只会念 PPT，课上与下面同学基本零互动，还常常自己会停下自 high 一下，意味深长的笑一下。内容大致是各种各样的传感器，而且实验比较多，个人感觉就这样了。希望大家好运，同时祝自己好运。

关于 projekt，个人看法还是和德国人做会比较好吧，首先对口语的提升应该不是一点点，其次还能交朋友，我们这一届不巧没有加入到有德国人的组，平时会感觉到项目完全没有在推进。

找实习是重点。很不幸我还没找到。萨尔州和其他州比起来汽车这一块公司相对较少，这是地域劣势。州内有米其林，有福特，有 ZF，小公司就更少了，所以基本你就得做好搬家的准备。当然找实习这件事，一是实力，二是运气，三是教授。如果你不是大神（德语特别好或者工作经历不错），又不是女神（长相是第一生产力），不投个至少 100 封估计是没有 interview 的。（以上摘自某学长人人网的《HTW des Saarlandes》）

来萨尔不用担心住的地方，房子很多，我们这一届汽服运气有点不好，只抢到了比较远的 Gasthaus（男生在 burbach 这边，女生在 tilsiter 那边），月租 220 左右，每天早上嘛也就是早起追追公交车玩，所以，订房要趁早，貌似早的话能订到学校旁边的 gasthaus，哪里到学校走路三分钟。吃的方面和德国其他地方差不多，香肠啤酒奶酪基本不怕吃不够。

萨尔是个美丽的小城，在德国西部边境与法国洛林省交界。这里一大特色就是，你在街上碰到的任何一个“德国人”，都可能是一个法国人，尽管他德语说的像母语，谁让别人从法国过来就 10 分钟。另外中东人也很多。萨尔也是德国相对较暖的一个州，当别的同学发朋友圈说下雪的时候，我们这儿平均还有 4-5 度。其他方面，萨尔毕竟是个州府，麻雀虽小，五脏俱全，可以满足各层次购物需求，有屌丝商场 premark，也有正宗的兰蔻娇兰迪奥香奈儿（离法国近，地域优势）。玩的话，萨尔这个地理位置可以说是德国西大门，去巴黎一小时四十分钟，去卢森堡一个半小时，去法兰克福 2 小时。。其他景点还有德国古城特里尔（一个半小时），法国 metz（一个小时）（以上摘自某学长人人网的《HTW des Saarlandes》）。

就简短的说这么多，希望能给大家一个基本的印象。别人说的再怎么样也是别人的，得自己体会了才是自己的。

学生 D:

不知不觉间离开同济来到德国已经有三个月了。从最初飞机降落对周围一切的新鲜感和激动，到现在渐渐适应了德国的生活节奏，也逐渐融入了这边的学习和生活。

一同来萨尔布吕肯交换的有汽服班的四个人。我们在 HTW Saar 的 Fahrzeugtechnik 专业以第五学期的身份入学。住在离学校 35min 公交的 WG。HTW 的老师们都很好，负责我们的 Herr Hoffmann 经常和我们一起聊天，跟进我们的学习和找实习的进度。International

office 的 Adrea 老师更是从初来德国的接待、联系房东、登记注册等等各个方面帮助我们。刚来的前三个星期有 HTW 提供给留学生的语言班，有来自欧洲各个国家比如瑞士、法国、比利时的学生和我们一起上课。大家一起强化德语，并且交到了在德国的第一批朋友。第一次感受到外国人的热情，和他们一起聊天，交流不同国家的文化，一起去喝酒，一起去附近的城市游玩，让我对融入德国以及欧洲生活信心倍增。

10月20日才正式开始这学期的课程。这学期共有五门课程和一个项目，学业并不算重。每周平均两天课，一天做项目。但有时穿插着两门课的实验，所以每天都有事情做。虽然教授上课的语速很快，教授和德国同学互动的时候更是让我们一头雾水。但经过三个月的适应，我们已经能抓住重点，掌握大意。和德国同学的交流也越来越多。以后的学习生活，还是要注重提高自己的德语水平，从而更好地融入。

萨尔虽为州府，但并不是一个大城市，更无法和上海比。但这里的人都热情大方、乐于帮助他人，城市风景也很好，恬静而美丽，所以能给人一种浓浓的归属感。每次出门回来，听到火车报站“Saarbrücken HBF”，就有一种回到家的激动。

现在 CDHAW 的同学都进入了紧张的申请实习阶段。萨尔找实习相对比较困难，虽然目前我还没有收到 offer，但我们都在继续努力着。希望老师和同学们放心。