

留德小结-汽服-TH Nürnberg

学生 A:

我目前在 Continental 大陆公司位于拜仁州靠近捷克边境的小镇 Roding 实习，实习部门是 Projectmanagement 项目管理。我们部门主要负责汽油与柴油高压泵的项目，Roding 是大陆高压泵项目的全球总部。与之合作的客户有戴姆勒，奥迪，大众等等，与位于中国长春，上海的大陆公司有紧密的联系与往来。我的日常工作有每个月的 Scorecard，用以统计上一个月全球各高压泵项目的进展情况，参加每周两次的部门内部汇报会议以及偶尔旁听各项目经理的项目会议，还有各种表格，整理会议内容之内的工作，相比于一些技术部门实习的同学要清闲一些。有些工作是我主动找导师问来的。导师是部门的领导，除了早上看着他进办公室，其余时间几乎找不到，等到他空闲的时间很不容易，有时会上班一天也无事可做，但周围同部门的同事还是很忙碌的……导师去中国出差的时候更是无所事事，虽然提前要了点任务，但是一两天就做完了。现在有从长春过来出差的中国同事，其中有 PM 部门的，用母语交流自然方便很多，也有试图去了解 PM 这个职业，感觉自己知道的还只是皮毛，还没有真正触到 PM 的精髓……学习的路还很长。

2 月 23 日是我实习开始的第一天，为期 6 个月，预计于 8 月 31 日结束。由于纽伦堡教授给的 Pflichtpraktikum 证明是为期 3 个月的，HR 为了保险起见，先给我签了 3 个月 Pflicht，之后还会再签 3 个月 Freiwillig。论文目前还没有确定，应该不会写项目管理方向的，还是会换一个部门写技术方向。打算在签下下一个 3 个月的实习合同之后再开始找导师，当然现在也有在留意，借着做 PM 的机会认识更多的同事，运气好其中也能包括一些技术部门的主管。有些主管因为常去中国出差，和国内的大陆接触密切，对中国实习生很友善，经常会主动找我们搭讪。

学生 B:

我与 11 月初开始申请实习，圣诞节前已经将实习确定在纽伦堡的大陆汽车。实习时间从 2 月 23 日起，为期 3 个月。部门是 Powertrain，方向 Konstruktion。实习开始后，主要任务为 Cad 制图的协助，有时候也会协议帮忙参与实验。这边 Cad 制图用的软件是 Creo 2.0 ProE，和 CATIA 有些许不同，但大部分异曲同工。公司也提供使用手册，便于学习和使用。公司的人都非常友善，有问题出现都很愿意帮助，同时他们也很愿意和他人交流，不是一味的工作。工作时间一周 35 小时，灵活工作制，可以多退少补。大家团队共同完成一个项目，目前来讲不是很紧张，时间相对富裕。也会经常有其他国家员工来协作，目前来过一个韩国人，一个印度人，马上还要来一个国人。论文在面试的时候，企业说可以提供，但要找题目。后来由于缺少资金和人数问题，在本部门不能提供论文位置，已由 HR 转到其他部门。万一出现紧急情况，学校方便表示可以提供论文位置。

学生 C:

我的实习开始的比较晚，是在 3 月初确定下来在 Stuttgart 的 Sindelfingen 的 daimler 上班。实习部门是真对北京奔驰 E 级轿车的项目开发和项目协调。但是由于我可爱的 Beteuer 在招完我之后就去愉快的度假去了，所以之后就遇到了一个漫长的等合同的过程。

由于 daimler 的内部规定，对于我们外籍学生，都要先经过一个第三方公司的审查，最后是与 daimler 的外包公司签订合同，而且 daimler 的内部规定是在所有材料都递交成功之后，还需要至少 3 周的时间才能出合同。再加上我的导师有在这段时间经常度假，所以尽管我一直在保持稳定的节奏催促着人事部门，但是但是等到 4 月份才出完合同。

本来以为这样就结束了，但是在寄合同的过程中又发生了奇奇怪怪的事情。本来应该是 3 月 31 号就寄出的合同，并且在地址也正确的情况下，就莫名的在 4 月 11 号被德国邮政退信退回人事

部门。因为 15 号实习就开始了，所以合同被移交到我的导师手里。但是！奇怪的事情发生了！我 15 号去上班的时候，合同找不到了！然后整个部门的人都在找我的合同！但是！还是没有找到！然后在找了一天都没有结果的情况下，我的导师告诉我只能等人事再出一份合同，然后我再来上班，大概要再等两三天吧。

在这种事情发生后…只能说：daimler 有风险，投简历需谨慎！

学生 D:

实习从三月十五号已经开始，在斯图加特的戴姆勒。从事刹车片噪声分析。论文题目已经拿到。现在的实习工作也是为了论文的前期准备。在实习过程中接触到了许多新的知识，也是一个再学习的过程。因为时间紧凑，任务繁重，工作压力比较大，不过也在逐渐适应工作的节奏。工作气氛比较好，导师尽心负责，我也受益匪浅。预计九月份能结束论文回国答辩。

（该同学是用公司电脑写的小结，由于输入法使用不熟悉，输入略费劲，所以文章略短，但求言简意赅。）