

## 留德小结-汽服-HTW Berlin

学生 A:

我正在德国 Webasto 公司 Utting 生产基地的 Qualitätssicherung (质保) – Warranty 部门进行为期三个月的实习（2015 年 3 月 16 日~2015 年 6 月 12 日）。Webasto 是一家有着 110 余年历史的德国企业，为汽车行业研发并生产汽车零部件已超过 75 年，是世界 100 强汽车零配件供应商和德国 15 强汽车零部件供应商。实习内容主要有内外部零件物流管理、零部件故障的协助分析、不同项目中 Technischer Faktor 的数据准备及监控等。同事们友善幽默，部门领导对我关怀至微，实习生活充实愉快。公司提供三个月论文（2015 年 6 月 13 日~2015 年 9 月 11 日），实习期间我已经开始为论文做起准备了：跟同事领导约时间见面，围绕论文探讨基础理论知识。HTW Berlin 要求毕业论文有两位 Prüfer 负责 betreuen 和评分，第一位 Prüfer 必须是学校教授，我已经联系好了 Prof. Gawande；第二位 Prüfer 可以是外部人员，将由我的部门领导担当。相信之后的论文也会像如今的实习生活一样顺利展开。

学生 B:

经历了一个学期在 HTW Berlin 的学习，我自三月二日起在 Karlsruhe 的 IAVF Antriebstechnik 公司开始了为期十六周的实习。IAVF 主要受汽车制造公司委托，对还未投产的发动机 Prototype 进行各种试验以及测试。我所在的 Team 主要是对大型发动机的测试，例如 V12、V20 发动机。实习结束后还将继续在公司写论文。

学生 C:

我于 2015 年 3 月 1 日开始在 Ulm 的 TAKATA AG 做实习。TAKATA 的主要业务是研发和生产汽车安全系统部件，我在安全带核心工程部，主要做与实验有关的事，分析数据，画图表，设计新的实验台等等。由于我在 2 月底才确定实习，所以一开始没有找到住处，公司帮忙先提供了一个落脚的地方，我来到 Ulm 之后继续在网站上找房，现在已经搬入了新的住处。由于我实习时间为 6 个月，所以论文的事暂时还没有确定。可能在 5 月底先询问公司有没有题目可以提供让我实习结束后继续写论文，如果没有再想其他办法，比如回学校，或者在别的公司网站上重新寻找。

学生 D:

我在 FH Bingen 同学教授的介绍下在 Beer 360 grad id GbR 公司实习，主要工作任务是城市短途代步车的概念设计，在三个月的实习结束后的论文阶段将设计付诸实践，制作一辆原型车并作调试，与此同时完成毕业论文，预计九月初回国答辩。