

留德小结—汽服 HTW Berlin

出发柏林的前些日子，我们就与德方学校安排的 buddy 通过 email 取得了联系。在开学注册日的前一天我们才落地柏林，多亏了他的接机和帮助，我们火速办妥了入住学生宿舍、购买电话卡、激活德意志银行卡、交房租及押金等事项。

在宽松的语言班学习期间，我们参加了德方学校外办专为留学生组织的各种活动，例如三小时柏林游船赏景，国会大厦观光，以及迎新 Party。剩余时间我们主要用来完成了日常生活用品的采购，宿舍宽带的申请，以及 DAK 保险的激活。周末天晴时，我们几个结伴游览柏林著名景点：柏林墙、柏林大教堂、勃兰登堡门……它们都无不蕴含着沉甸甸的历史感和沧桑感。

语言班结课后的周末正赶上德国的国庆节，我们决定避峰出游，坐上火车前往向往已久的阿姆斯特丹。此番艺术朝圣之旅包括梵高美术馆和阿姆斯特丹国立博物馆，前者通过天才梵高不同时期的画作及书信诉说着他短暂又悲惨的一生；后者的馆藏之丰富令人目不暇接，其中伦勃朗的巨幅油画作品《夜巡》给人印象最为深刻。总之，逼格甚高，灵魂瞬间得到升华。其他游玩内容过于精彩，不再赘述。

开学的第一周老师简要介绍了课程内容以及教学计划，我们了解了一个现实：上课听不懂基本靠猜。那个周末我们赶着风和日丽、秋高气爽的好天气再次出游，来到了号称德国最美的风景地：德累斯顿。由于柏林与萨克森州相邻，我们分分钟就到达了目的地。美轮美奂的巴洛克式建筑，的确对得起“易北河畔的佛罗伦萨”这样的美誉。在用脚步丈量完德累斯顿之美景后，我们品尝了德国特色美食：猪肘、羊排、波西米亚黑啤等等，那绝对是来德后吃到的最好吃的一顿德国餐，让我们大快朵颐。

近来几周，我们平时白天照常上课，逐渐适应德国课堂的快语速；晚上基本上自己做饭，烹饪水平有了很大提高，生活更加有滋有味；周末我们会与家里人视频通话，解解相思之苦，或是在寝室附近的篮球场打篮球，保持健康体魄。我们还接待了好几批从其他城市来柏林旅游的同学，白天带领他们外出感受柏林的美好，晚上窝在寝室一起喝喝小酒、聊聊近况，幸福感爆棚。上周一，我们还有幸参加了在大使馆举办的中德工程学院十周年院庆，学院领导和老师对我们在德的学习和生活情况相当关心，在严寒的冬日使我们感受到了亲人般的温暖。

这学期的学习任务主要有内燃机学、课程设计 2、课程设计 3、MATLAB/Simulink，以及制造技术。虽然在国内已经学过内燃机原理，但是由于并不熟悉专业术语、老师的板书字迹难以辨认等问题，内燃机学这门课我们需要向德国同学借笔记，再经过一定时间的消化，才能掌握个大概。课程设计 2 主要是由老师教授机械设计的基础内容，它的习题课要求我们完成一个单级减速器的设计，由于我们在国内已经做过类似的课程设计，对我们来说它的难度并不是很高，现在我们即将完成作业交付，之后便是演讲答辩。课程设计 3 要求三至四位同学自由组成小组，完成一个以齿轮组为核心的课题设计，老师通过四个里程碑的设置来监督各小组的进度，并凭借最后的项目答辩情况给各小组、各同学打分，我们四人已分成两组，和德国同学组队，与他们在学术上有了很好的沟通和交流。Matlab/Simulink 课是由德国知名汽车公司 IAV 的工程师授课，主要教授我们基础的程序编辑以及自动控制技术的仿真，采用讲课与练习同步进行的授课模式，使我们在接受新知识的同时通过练习进行巩固。制造技术课则是由老师教授各种加工及装配方式，课件内容繁多，相信期末的闭卷考试会有一定难度，需要我们平时就下功夫。

与课程相比，找实习对于我们而言更为辛酸和无奈。虽然学长学姐都建议我们尽早投简历，但由于宿舍安装宽带需要一个月的等待时间，我们在 11 月中旬才走上申请实习岗位的

漫漫长路。而且，柏林失业率高，汽车行业相关的职位又少，且位于德国东北部，与汽车产业更为发达的南部距离较远，因此我们很难获得面试邀请，目前只有一人幸运地把握住了南部某公司工程师来柏林开会的机会，顺利通过面试，获得了实习岗位，还有一人1月有一个面试机会，而其他同学每天持续收拒信，大家仍在咬牙继续网投中。

尽管如此，也不应终日为这一时的雾霾所困，道路再曲折，前途也一定会是光明的。圣诞节即将来临，我们整理心情，准备开启法国、瑞士的八日浪漫风情之旅！老师你们呢，放假吗，粗去玩吗？