

GDHAW FT2018

SUMMER SCHOOL

中德工程学院 汽车服务工程专业

专业认知实习暑期班 / 2018

《后记》



目录

Teil 01 前言 P- 01

Teil 02 行前准备流程图 P- 03

Teil 03 高校、企业参访及与留德校友会面 P- 04

 第一站 慕尼黑 04

 第二站 纽伦堡 06

 第三站 曼海姆 07

 第四站 斯图加特 09

Teil 04 常见问题问答 P- 10

 关于经费报销 10

 关于签证材料与递签 11

 与乘坐国际航班相关的问题 12

 关于进出关 13

 关于德国生活 14

 关于购买商品退税问题 14

Teil 05 感言与分享 P- 16

Teil 06 队徽 P- 23

Teil 07 致谢 P- 24

Teil 01 前言

中德工程学院汽车服务工程专业首届专业认识实习暑期班项目（亦称“德国 SummerSchool 夏令营”活动）于 2018 年 8 月顺利开展。开办夏令营活动的意义十分的深远：一方面可以加强汽服专业同学对自身专业的了解，培养专业学习的兴趣。在德方高校、企业的交流访问中，实验室参观、教授讲座、企业实际生产认知等项目都在夏令营活动的安排之内，以此开拓同学们的视野、拓宽专业能力与层次；第二方面可以深化汽服专业同学的语言应用能力，实地提高自身的跨文化交流能力。无论是出入海关、购买商品、听讲座、乘地铁、问路…都需要同学们自己亲身去使用当地的语言，在母语环境中学习德语；第三方面可以帮助同学们树立未来的目标、摸清前进的方向。在夏令营活动中我们还将拜访已经赴德交换、念研究生、留德工作的汽服专业“老前辈”，在与他们的亲切交流中解决自己的疑惑，从他们的亲身经历和故事中，展望自己的未来；最后一方面，夏令营活动也能培养同学们的策划能力、安排能力、执行能力、领导力等核心竞争力。活动从准备签证材料至回国报销经费，全程都需要同学们自己去组织、去了解、去完成这些工作，以此培养同学们未来到新的国家、到职场、到社会自食其力而又团结协作的生活能力。

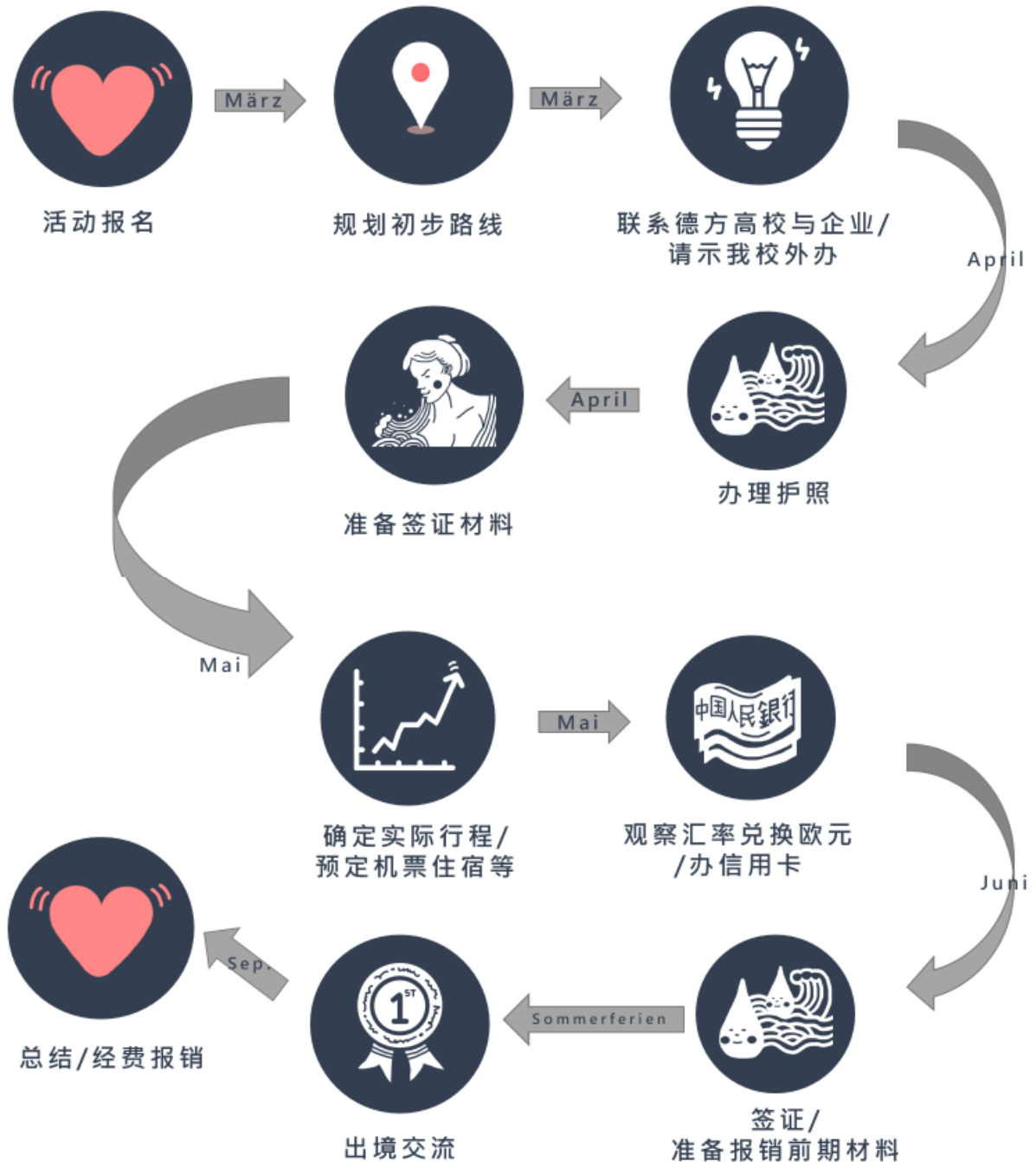
由于活动尚属首届，行前需要准备的各种事项、工作以及行程中需要注意的各类问题对想要参加夏令营活动的同学来说都是巨大的挑战，在汽服专业副主任郭为安老师的积极组织下，第一批参与夏令营活动的汽服专业同学将与有着多年夏令营活动经验的经济工程专业一齐赴德，并在这其中积极学习，以达到后期汽服专业同学能自己组织、安排夏令营各项工作任务、具体行程的目标。

本次活动向汽服专业 2016 级所有同学 (31 位) 开放报名, 由于时间安排等各类不可抗力因素, 最终只有五位同学顺利成行。另外, 由于经济工程专业今年面向 2017 级所有专业同学开放报名, 这其中也有四位同学来自 17 级汽服班。因此, 汽服专业共有 9 位同学参与了今年的夏令营活动, 他们都将在此《后记》的第 05 部分 (分享与感言) 中出现。

首届夏令营活动我们主要参访的路线为德国南部城市: 慕尼黑、纽伦堡、斯图加特等。应邀访问的学校为曼海姆应用科技大学 (FH Mannheim), 另外还访问了纽伦堡大学 (爱尔兰根总部) 以及慧鱼 (Fischer) 集团。



Teil 02 行前准备流程图



Teil 03 高校、企业参访及与留德校友会面

✈ 第一站：慕尼黑/宝马汽车博物馆/德意志博物馆

随着汉莎航空的 A350 缓缓降落在清晨的慕尼黑，这次期待已久的夏令营活动也终于开始了。下飞机，随着睡眼惺忪的人们走过长长的自动步道，迎接我的是面无表情的边检小姐。在一番略显尴尬的英语交谈后迎来了一声略带困意的 welcome，我也算正式踏上了这个终将影响我一生的国家的土地。

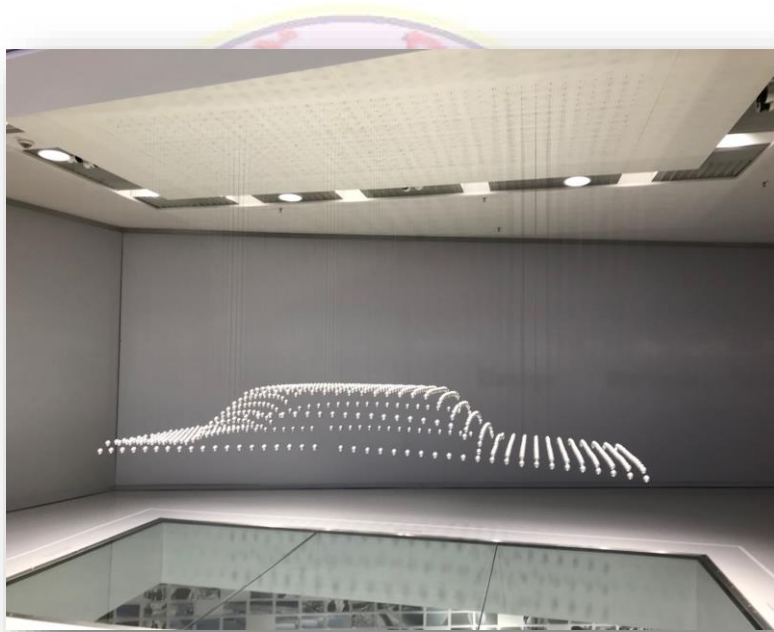
慕尼黑机场在早晨五点才允许飞机降落，而我们也就成为了机场今天的第一批客人。望着空荡荡的行李传送带，不由地向四处张望，直到注意到了身边的各种德国元素，我才从睡意中缓过来——我来到的是的确是德国。以前仅仅是在德语课上或者是网络上见到的德国特色，包括熟悉或陌生的德语标志牌、一条条传送带上整齐划一的宝马广告、红色的 DB 售票机、绿色的 S-Bahn 标志，现在终于出现在眼前，也会让人略微产生一种不现实的感觉。



/ 俄罗斯上空的极昼 by 17级唐忠桓

大名鼎鼎的巴伐利亚发动机工厂 (Bayerische Motoren Werke, BMW) 的标志就是经典的巴伐利亚蓝白二色图案。从天可见的巨大 LOGO 则表明这里是一众豪车的起源地。

宝马世界可以说是宝马旗下各品牌的形象展示中心。里面有宝马、劳斯莱斯、mini 等品牌的展厅，以及各种包括能量回收等系统的演示设备。宝马世界的二楼则有一片单独的区域。可以看得出这里也是新车的交付中心。当然，要享受这样的 VIP 待遇，只需要慷慨地买一辆宝马就行了。而另一个有趣的事实是，宝马世界是我第一个感受到中国人口数量和经济腾飞的景点，说中文的游客和服务人员的数量都在我的预期范围之外。不过这在之后的行程中也成为“常态”了……



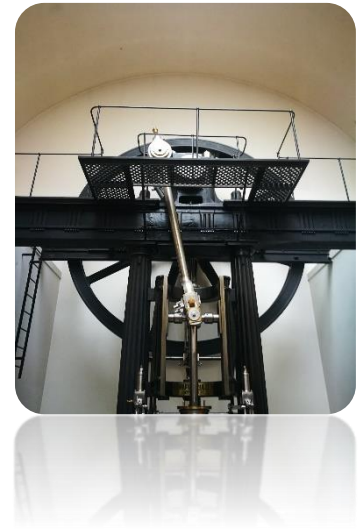
1 宝马博物馆入口处展品 by 17 级唐忠桓

走过天桥便是宝马博物馆。由于开始时间过早的行程，我们也就只能现在宝马世界“欣赏汽车艺术”……而我们也有幸成为了博物馆的第一批游客。它不仅仅是宝马汽车工业的博物馆，也是汽车文化的纪实。宝马在历史上的产品，不仅仅包括汽车，也包括飞机发动机等，它的丰富程度也很难在这篇游记里描述。而汽车文化方面的话，印象最深的则是不同年代的宝马汽车广告的展出。从黑白片中人们的夸张动作一路走来，看到的则是在人们熟知的

历史潮流中一家企业的变革。

之后我们参观了慕尼黑的**德意志博物馆**。德意志博物馆是世界上最大的科技博物馆，其中有大约 28,000 件展品。在其中参观，我们了解了德国工业的发展历程以及轮船、飞机等交通工具的发展历史。在参观过程中有很多展品给我留下了深刻的印象，其中一个就是巨大的蒸汽机。

/ 德意志博物馆展出的蒸汽机 by 16 级邢泽坤



第二站：纽伦堡 / 学长学姐交流 / 纽伦堡大学参访

到达纽伦堡已是傍晚。用过简餐后，热情的学长学姐带我们乘坐地铁到纽伦堡的老城区，一边欣赏城市的风景和文化，一边与我们分享留学见闻。在老城区小酒馆里，我们品尝了学长推荐的 Mass Radler 与 Cola Weizen，听着学长讲述在纽伦堡的学习工作生活与之前在嘉定校区的学习经验。在欢声笑语中度过了美好的一晚。



/ 纽伦堡老城的合影

第二天一早我们便应邀前往纽伦堡大学爱尔兰根总部。到达学校后，先是三位的博士生热情接待我们，并作了专题学术报告。这一系列报告围绕着“不通过碰触探测病人的各项生命体征”这一主题展开。先是介绍了可以探测极细微位移的电子元器件，接着从仿生学的角度进一步深入地展开原理，最后展示了目前的成品和临床试验的结果。

前两个报告用德文讲授，最后一个报告采用英文讲授，图文并茂，向我们展示了机械电子和尖端医学的融合发展，也让我们感受到浓浓的理工科科研氛围。

随后我们参观了他们关于这个主题的实验室——可以探测微米级别微小位移的电子传感器、专门设计的声学（波学）实验室以及一台用于初步临床试验的新型生命体征探测仪。

同学还亲自参与了一次演示实验——不穿戴任何设备获得自己的心跳图征、呼吸图表。

提问环节中同学还提出了一些颇有思考价值的问题，诸如给孕妇探测生命体征时的复杂性，被检测者不同姿势、不同穿戴的影响以及所得数据的处理和分析等等。

第三站：曼海姆/曼海姆应用科技大学（FH Mannheim）交流访问

这一天我们的行程主要分为四个部分，听接待教授关于 Hochschule Mannheim 的介绍，体验 virtual reality lab，然后午餐，最后是参观了创新实验室。

Hochschule Mannheim 是巴登-沃特腾堡州最大的应用科学大学之一，拥有大约 4500 名学生和 160 名教授。它设置有机械工程、化工过程工程、电气工程、信息技术、计算机科学、经济工程以及生物技术方面的课程。

在与设计学院和社会研究学院合并之后，曼海姆大学现在提供了比大多数其他应用科学大学更广泛的学习课程。广泛的课程选择是同学们获得专业知识、社会技能以及跨学科思维的坚实的基础。

Hochschule Mannheim 坚持学生福利第一，它的中心关注点是使学生能够在大学期间获得专业经验。莱茵-内卡大都市区的各种公司为优秀的学生提供兼职工作，从而帮助他们获得宝贵的实践经验和收入来源，用以支付他们的学习费用。

听到此处我们小组跟随另一位教授离开了教室，沿着风景优美的校园小道走到实验室面前。原来这个实验室是学校与校外企业合作的一个项目，叫 virtual reality lab。进去之后，我们换好拖鞋，带上 3D 眼睛，走入一个四面都是投射屏的魔方空间中。此时呈现给我们的是一个虚拟现实的世界，随着我们头部的移动，景色也相应地在做变换。最神奇的是，我们可以将头伸入呈现空间中一台拖拉机的引擎里面，从而看到引擎的内部结构。可以将头伸入手术台上人的脑袋里，从而看起其中血管的走向。利用操控器，我们可以实现物体的放大与缩小，甚至于拉扯其中的零件使它离开主体，实现视觉中物体的运动以及机械的操控。这是一项非常有发展前景的项目啊，试想将来科学家可以在虚拟空间中做实验，外科医生可以在虚拟空间里操练手术技巧，这将为这个世界节省多少的资源啊！

参观完 virtual reality lab 后，我们去到了 Hochschule Mannheim 的食堂。自我感觉，同济在饮食方面还是 Hochschule Mannheim 望尘莫及的。

最后我们参观了创新实验室，并在那里见到了 Hochschule Mannheim 的校长。在这里，有各种各样 Heimwerken 的工具以及材料，墙上贴了不少鼓励同学们的标语，还可以看到与世界各地大学的合作伙伴的头像合集。我们充分地感受到了这所大学的创新精神与合作理念。

第四站：斯图加特/ 慧鱼 (Fischer) 集团参访

在斯图加特，我们对 Fischer 工厂进行了参观。首先，我们听了一场报告，关于 Fischer 的起源、业务范围及公司概况。我们了解到，Fischer 集团是德国著名的建筑锚栓生产商，他们主要生产塑料连接件、塑料金属件、以及化学锚栓三类零件。他们业务除建筑锚栓外，还包括儿童拼接模型。他们的工厂遍布世界各地，这是因为，他们将“开放、多元”当作自己企业文化的一部分，用各种语言写成的相关装饰标语在 Fischer 公司随处可见。



之后，我们参观了 Fischer 公司的生产流水线，其流水线包括了从生产、加工到包装的整个过程。并且展示了流水线的检验和改造是如何进行的。我们注意到，Fischer 流水线中人的参与是非常少的，生产效率是非常高的。这使我们意识到德国工业的先进以及机械对人的解放。之后，Fischer 公司有好的邀请了我们在公司进行了就餐，食物丰富而又美味，这也算是企业文化的一部分。

Fischer 工厂的参观让我们对德国中小型企业有了新的认识，理解了德国企业“小而精”的本质。Fischer 公司也让我们明白中德之间企业文化的不同，工业上的不同与差距，是我们以后学习的动力与方向。

Teil 04 常见问题问答

☞ 关于经费与经费报销

Q1: 暑期学校是全程免费的吗? 行前需要缴费吗?

暑期学校并不是完全免费的, 需要在行前统一缴纳一定的费用, 用于预定机票和酒店等。在返回国内等到学校报销后, 会将报销的钱平均分给每位同学。

Q2: 学校能给每位同学报销多少经费?

一般来说, 学校会报销每位同学的往返机票。但是如果报名参加暑期学校的人数过多, 实际分到每位同学的报销金额可能会略少于机票价格。

Q3: 经费报销的流程是什么? 需要注意什么?

出行前: 需要每一位同学都到我校出入境审批网站填写个人信息, 具体事宜上一届学长学姐/老师会安排。

回国后: 开学后, 需要每位同学上交往返的登机牌; 护照首页(有自己照片页)、有出入境章页的复印件, 收齐以后交由上一届学长/老师走报销流程。

注意: 1、在使用 xx 网站时,

2、登机牌一定要保留好, 如果有中转的情况, 需要保存好每一站的登机牌。譬如, 回国时我们乘坐的航班为慕尼黑-维也纳-上海, 那么我们需要提交慕尼黑-维也纳及维也纳-上海两张登机牌, 出国时我们乘坐的航班为上海直飞慕尼黑, 故只需提交一张登机牌。

3、出入中国海关时, 必须走人工通道, 切勿走电子通道。电子通道虽然相对快捷、迅速,

但它不能提供海关印章，由于报馆时提交护照的签证页必须要带有出入中国海关的章，所以请参加暑期学校需要报馆的每位同学老师都走人工通道。若确实有同学不慎走了电子通道，回国落地入关后请在机场立即联系海关工作人员，申请补盖章印或是询问是否能提供相应文件证明自己某月某日确实从此关进/出中国。

☞ 关于签证材料准备与递签

Q1: 递签需要准备哪些材料？递签必须本人亲自去吗？

因为签证不是直接递交到德国使领馆，而是先委托受理中心（譬如“德科签证中心”），将材料准备好交于他们预审核，然后由他们递交给德国使领馆，受理中心相当于“中间人”的角色。因此，签证需要准备的材料请登录对应的签证受理中心网站查询。在那么多的材料中，最重要的应该是递签人与父母的关系公证书，此文件最后需要当地省级公证处签章，并且要原件寄到学校，所以需要提前准备的时间长一些。

一般情况下都需要本人亲自递交签证材料。只有在最近三年有申请过申根签证并且录入过指纹的同学，才可以委托其他同学进行递交材料。/具体委托方式及需要提交的材料可查询签证代理公司网站。

Q2: 递签当天具体需要干什么？

递签当天主要要做的就是递交签证申请材料、缴费以及采集生物识别信息。

Q3: 审核材料的是中国人还是外国人？

中国人。签证材料不是直接递交到德国使领馆，而是签证受理中心（类似于“代理公司”）。在代理公司的网站上预约签证时间后，一般情况签证司会邀请1-2位团内的同学带上所有同学的材料进入审核室，其余同学在外休息等待即可，若是某位同学的材料缺失或可能会被拒签，工作人员会当场告知风险，由同学自己决定是否继续递签。（递签后，使领馆拒绝出签不退费）

也就是说，代理公司只是起“预审核”、“中转站”的作用，代理公司认为你的签证材料可能有风险不过，最后送到使领馆可能也让你过了，他们认为没问题的材料，也小几率被使领馆拦下来拒签。

Q4: 递签的钱交给谁?

签证费由签证受理中心代使领馆收取。同时签证受理中心会收取签证服务费。费用约为每人 655 元人民币。

Q5: 多久可以出签?

一般情况下两到三个工作日就可出签。

出签后，有三种领取签证的方式：1) 由快递寄送到你指定的地点。费用及其昂贵，每人每件上海市内约 80 元，上海市外百余元；2) 由本人持受理中心回执单（签证材料递交当天获得）到受理中心领取；3) 委托他人领取，需要将受理中心的回执单、本人身份证复印件及委托书（可在受理中心网站下载打印填写或在受理中心与工作人与要一份再复印给大家）共 3 份文件交予委托领取的同学，出示这 3 份文件后可代领。（具体情况请再与受理中心工作人员确认）

与乘坐国际航班相关的问题

Q1: 每个人可以携带多少行李?

以汉莎航空为例，洲际航班经济舱每人可免费托运 1 件不超过 23 公斤的行李。手提行李方面，注意出入海关时对烟酒的数量是有限定的，否则可能会视为走私。

Q2: 登机前需要提前办理值机手续吗?

建议可以提前在网上办理值机手续（一般情况是在起飞前 23 小时开放值机选座），这样可以提前选择自己喜欢的座位。如没有需要托运的行李，可直接使用电子登机牌进行登机。

Q3: 第一次乘坐国际航班，需要注意些什么？

在飞机上尽量让自己睡着，有助于倒时差。飞机上噪声较大，一定要带耳塞或者入耳式耳机或降噪耳机。记得带 U 型枕不然脖子会很难受。

☞ 关于进出关

Q1: 进出关需要携带什么证件？

必须要随身携带护照和登机牌。还应携带邀请函、住宿证明等文件以便海关人员检查。

Q2: 进出中国海关需要注意什么？

因为同学返校后要办理报销手续，因此进出海关时要走人工通道，一定要敲出入境的章。

Q3: 进出德国海关需要注意什么？

一定要敲出入境的章。入关的很多地方禁止拍照，尤其是排队过关有边检人员的地方，否则有可能 go back to china。

Q4: 德国海关人员很凶吗？

海关人员还是挺友好的。而且因为我们是暑期学校，为团队出行，进出海关时海关人员基本上不怎么问问题，或只是问一些简单的问题。（如：来德国的目的是什么？）

☎ 关于德国生活

Q1: 德国夏天的气候如何?

总体而言，德国夏天还是比较凉爽的，早晚可能会稍微冷一些。但是有时也会有三十多度的高温天气（比如本次暑期学校的这几天），要做好防暑防晒准备。并且欧洲很多酒店是没有空调的，所以如遇高温天气，请做好心理准备。

Q2: 德国物价如何?

德国的奶制品比较便宜，但其他生活用品价格会比国内高一些。（换算成人民币的价格）

Q3: 需要准备些什么生活用品?

德国很多酒店不提供一次性的洗漱用品和拖鞋，一定要记得带。同时很多酒店房间里不提供烧水壶，想喝热水的同学可以自己带一个便携式烧水壶。

Q4: 在德国如何进行通信以及上网?

使用手机上网有多种方式：一是可以在某宝上买一张沃达丰或者德国当地运营商的电话卡（比较推荐这个方法），到德国即可使用。二是直接开通国内三大运营商的国家漫游业务。三是某些品牌的手机自带办理国外上网业务的应用，可在这些应用里办理。

打电话的话，建议开通国内手机号的漫游业务，以便紧急情况可以及时联系。

☎ 关于购买的商品退税问题

Q1: 什么是退税? 为什么能退税?

购物退税是指境外游客在退税定点商店购买随身携带出境的退税物品，按规定可予以退税。跨境购物退税，退的一般是增值税和消费税，是境外不少国家和地区为了带动旅游消费，针对外籍消费者的一种福利。

Q2: 不论买什么东西/买多少钱的东西都可以退税吗?

不是所有商品都可以退税，如烟酒以及食品就无法退税。一般情况，根据商店种类不同退税起步价不同，譬如DM超市当天购物满25欧元即可退税，部分服装店需要购物满75欧元。具体情况可以每到一商店，买东西之前先询问收银员退税标准，然后几个同学一起合买到起步价去退税会比较好。

Q3: 怎么退税呢?

主要步骤：在德国商店买东西结账时，可直接向收银员要退税单。然后回国前在机场敲一个退税的章，并将退税单和购物小票寄给对应的退税公司即可完成退税。国内也有一些退税公司（如易退税）相比国外的退税公司更为便捷。



Teil 05 感言与分享

@16 级 李诚赫

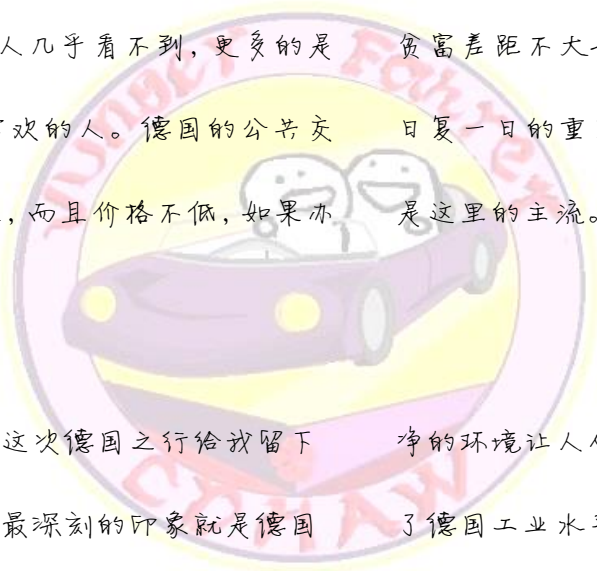


德国给我的总体印象是安静闲适，这里人口密度小，即便走在像慕尼黑这样的大城市也会觉得冷

理月卡或者季卡可能会便宜一些。德国的马路上随处可见各种锃光瓦亮的汽车，导游说德国人对待汽车就像家人一样，或许正是这种对家人的负责才让德国人对规则充满敬畏。

清。路上行色匆匆的人几乎看不到，更多的是在路边小饭桌把酒言欢的人。德国的公共交通系统整体不算先进，而且价格不低，如果办

贫富差距不大也使得这里的居民不那么浮躁，日复一日的重复着并享受着单调安逸的生活是这里的主流。



@16 级 邢泽坤



这次德国之行给我留下最深刻的印象就是德国的城市都很古老、漂亮而又干净。在德国城市

净的环境让人心情愉悦。另外，我也体会到了德国工业水平之高，我们参观的 Fischer 公司的工厂坐落于较为偏僻的小镇，工厂周围景色秀美，没有一点受工业污染的迹象，车

间内也极为干净整洁，并且自动化程度也很高。//
中行走，几乎看不到现代化的高楼大厦，而基本上都是具有一定特色的欧洲建筑，从中就能感受到德国浓厚的文化底蕴。并且在德国的大街小巷几乎看不到任何垃圾遍地的情况，甚至每一辆私家车都一尘不染，这种干

不过，德国在一些方面是不如中国的，或者说我们中国人很难适应的。例如，德国当地的饭菜比较咸且油大，我们头几次尝鲜觉得

还可以，但是吃多了就感觉很并不好吃，适应不了。再如，在德国的支付方式与中国相比还很落后，德国很多地方还是只收现金，连信用卡都刷不了，很不方便。//

这次的德国之行让我感受了德国的文化与风

土人情，领略了德国美丽的风景，同时也与在德的学长学姐以及合作院校进行了交流。

我认为这会对我大四前往德国学习生活，能更快地适应融入新的环境有所帮助。

@16级 李国良

这次到德国最后悔的一件事就是：没有早点到欧洲来玩耍。其实我一直对德国的工业等领域不是很感兴趣的，可以说自己对工科其实也不是特别有 Liebe 的，所以专业课成绩也不上不下。不过当初有一阵子拼命的想到欧洲来也是有原因的，大概就是想找一个自由的地方，能承载自由灵魂和自由艺术的地方，去生活。纽伦堡的老城、慕尼黑的皇宫、维也纳的美泉宫和金色大厅，古城墙下

的画家、街角的提琴、广场上的合唱团，是我从未体验过，也是一直向往的。在新天鹅堡吱

吱呀呀的小窗前，轻轻推开/迎面吹来的是/欧洲平原的和风/带着麦草清新的味道，于我而言，这次暑期活动最大的意义，大概就是找到了继续努力的意义吧。



@16级 吴启南



在近两周的时间内，我跟随夏令营队伍参观了一些德国的城市，工厂与学校，城市主要有纽伦堡，曼海姆，斯图加特和慕尼黑。还有BMW的展示馆，博物馆与 Fischer 的自动化生产工厂。//

德国的大学：因为处于放假期间，校园比较冷清。有些大学校园地处城

市外围，有的与企业厂区为邻。参观的校区都配有食堂。//

爱尔兰根-纽伦堡大学：我们参观了它的电气实验室，那里的研究生为我们介绍了他们所做的项目，令我印象深刻的是一个利用微波红外传感器，建造病房远程监视系统的项目。其团队不仅需要专业的工程调试人员，在整个项目还要有具备专业医学知识的人员进行指导。实验室还有自己的小工厂，可以定制需要的芯片，这对于深入研究创造了良好的条件。//

曼海姆大学：以商学最为著名，在软件层面，3D 虚拟现实的深度交互实验室也是其中著名的成果。创新项目实验室可以在创意方面为学生提供许多灵感：各式纸板，胶带与工具整齐地摆放，还有专用的上漆间。许多创新项目都是在这里组队完成的。//

Fischer 的自动化生产工厂：坐落于森林边缘的小村庄，交通不是非常方便。工厂厂区干净整洁，在工厂里令我印象深刻的是其管理方法：技术工人成立小组，在专一方面研究寻求生产效率的改进。技术讨论与问题解决方案都贴在对应的小隔间里，方便工人及时的进行处理。产品从生产到封装都是机器作业。整个工厂员工不过百人。//

城市：慕尼黑是我们参观经过的最大城市，有两个环线。其他城市基本上是一至三条主干道所衍生的城市布局。公共交通还算方便，地铁/轻轨从城中心向周边村镇辐射。公共场所大多装有通风系统，空调却不是很普及。城区内高层建筑非常少。机动车道也并不宽，一般是双向三车道。

@17 级 张嘉萌



在山的那边见到了许多从未见到的事，从前的道听途说现在用自己的双脚一步步丈量，用自己的双眼一寸寸见证，其背后的如此这般却并未因回国而抛诸脑后。对两国之间

差异的思考常常由表及里，初始浮光掠影，而背后的实质却以晦涩而难以知晓的方式隐于其后，我常常思考，导致两个文明不同的根本原因到底是什么，这次旅途或许能给我一个想要的答案。

@16 级 崔一帆



十几天的时间很难说去
深入的感受些什么东
西，但至少浮于表面的
德国特色还是有所体

会。比如德国人骑自行车骑得是真的快。德
国几乎所有人行道旁边都跟着一条自行车
道，所有人骑买菜车的速度都不亚于环法，

这一点一定要注意，去到德国时刻注意自己
是不是在人行道走，不然就会被德国双轮无
悬挂后驱战车碾压了。还有一点就是，在德
国点了 Radler 一定要赶快啜两口浮沫，酒是
粮食精一口都不能浪费，不然过三分钟再看
原来一升的扎啤三分之一都没了，剩下的
666 只能用眼泪填满了。



@17 级 唐忠桓



首先是德国的城市吧。我
们这次去的德国城市有慕
尼黑、纽伦堡、斯图加特、
曼海姆。这几天德国的城

市给我的感觉，就是小而精致。其中最大的慕
尼黑也不过一百多万人口。站在慕尼黑奥林
匹克公园的人造山上可以把整个慕尼黑尽收
眼底。城市里的老城区也是很有一番风味，都
是一种典型的欧洲的感觉，而实际上大部分
老城区的房屋都是二战后重建的。//
德国的公共交通也值得一说。德国的许多城

市都有有轨电车，它们存在的意义不仅仅是
观光，还有承担当地人通勤的重任。德国除了
传统意义上的地铁 u-bahn，还有发达的市郊铁
路 s-bahn，运作方式和地铁差不多，速度相对
要快一些。这样郊区的人进城会很方便，不像
可怜的嘉定人民...//
然后说说德国的人。在德国我们接触到的人，
除了各种地方的服务人员，大部分都是学校的
老师，还
有参观企业的管理人员。前者并没有什么特
别之处，有态度好的，有不耐烦的，也有极着

险的……接触更深的应该是后者。虽然我们接触的人不多，但是接触到的人都是很netts的，对于一些德国人的stereotyp，例如严肃认真古板之类，它们也是用一种调侃的语气来和我们说的。不过这些特点还是会偶尔体现出来……印象最深就是我们在Fischer工厂参观时，带领我们参观的企业领导在空无一人的厂区内部道路上带领队伍连拐两个90度急转弯，就是为了走斑马线……//

德国的工业实力也我们也有所窥探。还是Fischer工厂。这座工厂坐落于斯图加特周边的乡下，周围没有任何工业化的痕迹。而Fischer的紧固件则是全世界闻名的。难以想象的是，世界上许多知名建

筑物的一个个螺栓、螺帽、膨胀螺丝都来自于德国巴登-符腾堡州黑森林旁的小村庄。工厂内部的自动化程度也令人惊叹。除了我们参观的一行人，我们几乎没有见到其他的工人。而据介绍，在这里工作的工人数量不会超过两位数。//

当然，一次两周的夏校，带来的感受远远不止如此。在这里所说的都是一些印象深刻的体会。德国的景物、食物以及城市规划、德国的建筑、德国与邻国的比较都可以写出很多的篇幅。不过这里也就不多说了。总之，不论作为旅游还是留学的目的地，德国都是不二之选。//

Deutschland ist ein schönes Land. Hahahahaha ~

@17级 主钰涵



为期十二天的德国之旅给我带来的感悟颇多。首先，这次旅行给我带来的最直观的感觉便是浓浓的工业风。实用性、可靠性永远是优先考虑的；德国人对遵守规矩严苛程

度是十分之高的，例如：在德国自行车有专门的行车道，与步行道只有一个长条石砖宽度（大约十厘米）的距离，行人稍有不留神便会走到自行车道上去，当这个时候，骑自行车的德国人不会选择从空出的人行道上绕过那个行人，而是会摇铃提醒，直到那个行

人发觉并离开，才会继续前行并留下一句 Dank。可能正是这种日常生活中对规矩的坚守与坚持，才有了在工业生产中对产品品质的严格要求；德国人对中国人还是蛮热情的，记得有一个德国销售问我是不是从中国来的，我说是的，然后她就特别热情的笑着说

她很喜欢中国，弄得我当时都有一些不好意思了。//

最后希望汽服的学弟学妹们在接下来的德国之旅中，尽情享受在德国的美好时光，感受不一样的风土人情，为大四的留学生活做好准备。//

@17级 杨济闻

—夏天我和德国有个约会

自小便知一句名言，“读万卷书，行万里路”。慢慢长大，才慢慢体味到其中的道理。有时候，到不一样的地方，走走，看看，本身就是一个丰富自己的过程。// 走得多了，见得多了，自然就是一种进步和成长。

在曼海姆大学访问的时候有一个小细节，在分批去参观虚拟实验室的路途中，一位曼海姆大学的女教师带队，在我们参观实验室的时候一直守在我们边上，我们在室内参观的时候由于时间已经到了，但是我们还没有问完问题，她也是每当发现有同学提问的时候

就立即退了回来，在一旁耐心的等待我们，虽然事情很小，也是出于对待客人的尊敬，但是这种文化和素质是根植于骨子里，和国内的一些类似场合中传递给我们的影响和导向还是有一定的差别的。

在 fischer 的时候，参观了一下公司的生产线，虽然对这些也并不是特别的懂，但是还是品出来了一些什么东西，和国内的工厂存在差异，想了好久，总结了两个字——气质。一个公司由内而外的文化会带给整个公司各个细节一种散发的特质与气场，自信又仔



细。

再由 Fischer 总裁讲述过后，我提问了两个问题，第一个是“一个好的公司一定有其自己独特的文化，那么在 Fischer 的世界里，它的文化是怎么样的”总裁先生的回答里有几个词令人印象深刻，open, friendly. 反复提及之余开始思考作为一个国际级公司在他的管理上所秉持的价值观和文化导向，我想这对于以后的工作学习会有借鉴意义。

第二个问题是“在您心中，是技术更重要，还是安全更重要”

先生并没有过多的思索，便说安全还是第一位的，毕竟生命只有一次。在技术推动公司在竞争中取得优势，获得经济效益的同时，基本的价值理念还是一定要秉持，我想在国内很多中国企业，阿里巴巴，格力，小米，这样的公司还是很多的。Fischer 是一个家族氏的大型国际级的公司，怎样维持公司的发展和管，我想这和国内的很多公司都有共通之处，高于利益的追求和坚守应该一直把握，我想这在生活中也是一样的道理。



Teil 06 队徽



原创 | 林明熠/土木工程学院

改编 | 李诚赫/汽服专业 16 级

Teil 07 致谢

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。仲夏已逝，汽服专业首届认知实习活动也顺利结束了。

我们作为第一批“吃螃蟹”的汽服人，由衷地感谢经济工程专业朱彦元老师、汽服专业郭为安老师几个月来耐心的指导和悉心照顾，感谢德方FH曼海姆、爱尔兰根、Fischer的学长、老师、教授的热情接待和精彩报告、讲座。当然，这一切也离不开我们学院、学校各级领导老师的帮助与支持，由衷地感谢各位老师！

另外，我们想要感谢经济工程专业2016级的于成扬、尹媛媛、杨俊凯、王梓璇等同学，在整个活动过程中作为“引路人”给予我们的帮助和指导，感谢一齐同行的所有2017级小伙伴一路上给予的帮助和支持，感谢各位！

愿 Summer School 活动在未来的日子里能够帮助越来越多的学弟学妹了解德国、认识专业、看到未来，祝愿夏令营活动越来越成功！

2018 Summer School 所有汽服同学 致上

CDHAW FT2018 SUMMER SCHOOL

中德工程学院 汽车服务工程专业

专业认知实习暑期班 / 2018

后记 / 终

